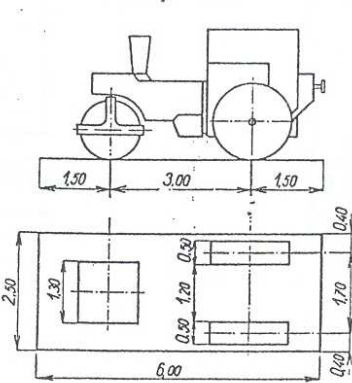
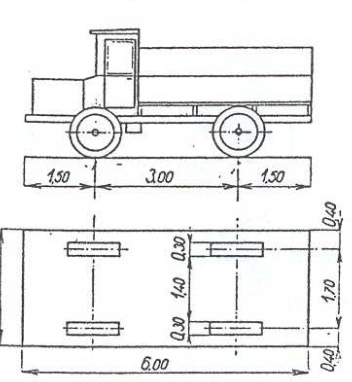


# ČSN 1230 : 1937 - JEDNOTNÝ MOSTNÍ ŘÁD

Alternativy sestav zatížení :

1. Strojní válec na vozovce a rovnoměrné zatížení chodníků
2. Jeden nákladní automobil v každém jízdním pruhu šířky 2,5 m a rovnoměrné zatížení zbývajících ploch vozovky a ploch chodníků
3. Rovnoměrné zatížení vozovky a chodníků.

Tlaky kol vozidel v tunách		Pro třídu mostu :			
		I	II	III	
<b>Strojní válec</b> 		celá váha strojního válce	24	15	9
		tlak předního kola	9	5	3
		tlak zadního kola	7,50	5,00	3,00
<b>Nákladní automobil</b> 		celá váha jednoho automobilu	12,00	7,50	4,50
		tlak předního kola	2,00	1,25	0,75
		tlak zadního kola	4,00	2,50	1,50
Rovnoměrně rozdělené zatížení (lidmi) v kg na 1 m <sup>2</sup>		Pro třídu mostu :			
		I	II	III	
pro rozpětí <i>l</i> hlavních nosníků		0 až 30 m	500	450	400
		30 až 130 m	530— <i>l</i>	480— <i>l</i>	430— <i>l</i>
		nad 130 m	400	350	300

Alternativy zatížení. Tíha vozidel, tlaky kol, rovnoměrné zatížení.

Tato ČSN je první předpis, v kterém jsou dynamické účinky pohyblivého zatížení vyjádřeny dynamickým součinitelem :

$$\delta = 1 + \frac{0,4}{1 + 0,2L} + \frac{0,6}{1 + 4 \frac{g}{p}} \quad \delta \leq 1,40$$

Kde *L* ... rozpětí vyšetřované části konstrukce ( u spojitých konstrukcí největšího pole)  
*g* ... veškeré zatížení stálé pro toto rozpětí  
*p* ... veškeré zatížení nahodilé, které lze umístit na vyšetřovanou část.